

NOTICE DE MONTAGE

PASSAGE DE ROUE ERMAX ADAPTABLE SUR XJR 1300 1999 → ∞ Pneu d'origine en 180/55 ZR 17.

Modifications pour le modèle 2007



Passage de roue Ermax à découper pour les modèles 2007 et suivants

Kit de fixation

- 4 vis TCC 3,5×13 - 2 entretoises biseautées

Montage

- A l'aide d'un crayon blanc, tracez les contours de la coque arrière sur le passage de roue d'origine.
- Démontez la selle, la poignée passager, la coque arrière, les deux crochets articulés, le feu avec son cache et les clignotants.
- Coupez 5 mm au-dessus du tracé sur le passage de roue d'origine puis coupez les deux bavettes droite et gauche le long du cadre. Ensuite enlevez les bouts qui rigidifient la bavette.
- Remontez la coque arrière, le feu et son cache, en ne fixant que l'avant de la coque (ne mettez pas les vis qui tiennent le cache feu).
- Glissez le passage de roue sous la coque arrière (côté droit), écartez le côté gauche afin d'y emboîter le passage de roue et fixez l'arrière du passage de roue à l'aide des deux vis d'origine de la coque arrière / cache feu.
- Marquez l'emplacement des deux trous de fixation de notre passage de roue sur celui d'origine (côté batterie) à l'aide d'un crayon.
- Démontez à nouveau notre passage de roue, et percez celui d'origine au Ø2.5 sur les marquages.
- Remontez le passage de roue en le fixant avec les deux vis TCC 3,5×13 fournies.
- Si nécessaire, fixez la plaque d'immatriculation avec les entretoises biseautées fournies.

Les clignotants ne sont plus montés sur ce passage de roue en usine :

- Vérifier la visibilité des clignotants en fonction du format de la plaque d'immatriculation choisie avant de percer le passage de roue.
- Repérer l'emplacement du fil en positionnant le clignotant à l'endroit voulu. Percer un trou légèrement plus gros que le fil. Enlever le film au dos du clignotant, passer le fil et coller.
- Si les clignotants fournis sont les micros n°1 carrés, vérifier qu'il y ait suffisamment de place pour le culot.



Une fois collés, les clignotants ne peuvent plus être bougés sous peine d'abîmer la peinture ou le vernis.

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- * L'écartement des clignotants intégrés sur certains de nos passages de roue et supports de plaque n'est pas homologué en France. Nous vous conseillons de poser des clignotants additionnels espacés d'au moins 18 cm.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- * Nous vous rappelons que la loi française impose la présence d'un catadioptre à l'arrière de tous les véhicules à deux roues.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX UNDERTRAY
ADAPTABLE ON XJR 1300 1999 → ∞
Original tyre in 180/55 ZR 17.

Modifications for model 2007



Ermax undertray to cut
for models 2007 and
followings

Fitting kit

- 4 3,5×13 TCC screws
- 2 beveled spacers

Assembly

- Draw the rear seat unit outlines on the original undertray, using a white pencil.
- Remove the saddle, the passenger handle, the rear seat unit, both articulated hooks, the rear light and its protection, and the indicators.
- Cut 5 mm up the plan on the original undertray, then cut both right-hand side and left-hand side mudguards along the frame. After that remove the tips which tighten the number plate support.
- Replace the rear seat unit, the rear light and its protection, by fixing only the front of the shell (not fixing the screws which hold the rear light).
- Slide the undertray under the right-hand side of the rear shell, push aside the left-hand side in order to insert the undertray; and fix the back of the undertray using the two original screws of the rear shell (rear light cover).
- Mark the two drilling points of the undertray on the original one (battery side) using a pencil.
- Remove again the undertray and drill the original one in the diameter 2,5 on the markings.
- Replace the undertray by fixing it using the two TCC screws 3,5×13 provided.
- If necessary, fix the plate with the supplied beveled spacers.

The indicators are no longer fitted by Ermax on this under tray:

- Before drilling the under tray, take care the indicators are well visible depending the number plate size chosen
- Identify the wire location by moving the indicators to the desired place. Drill a hole slightly larger than the wire. Remove the film on the indicator back, pass the wire and then stick in.
- If the indicators provided are the micro n°1 square model, check that there is enough place for the base.



Once pasted, the indicators cannot be removed any more without damaging the paint or varnish.

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.

* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.