



Données techniques

XJR 1300/SP RP021 / RP022

A partir de RP021-006230
A partir de RP022-000460

Code du modèle: 5EA2
Code du modèle: 5EAB

No. fiche d'homologation: 6YA1 81
No. fiche d'homologation: 6YA1 53

Moteur			No. d'article
Alésage x course / cylindrée	mm x mm / ccm	79.0 x 63.8 / 1250	
Jeu de piston / point de mes.	mm / mm	0.015 – 0.040 / 2	
Jeu de coupe du seg. 1./2. segment	mm	0.20 – 0.35 / 0.35 – 0.50	
Jeu lat. (segment monté) 1./2. seg.	mm	0.045 – 0.080 / 0.030 – 0.070	
Valeur de compression	bar	9.5 – 10.5	
Jeu des soupapes Ad./Échap. (à froid)	mm / mm	0.11 – 0.15 / 0.16 – 0.20	
Kit pastilles de soupape			26H-12160-00
Joint cache soupapes			5EA-11193-00
Liquide de refroidissement	lt	---	
Qté d'huile vidange sans filtre	lt	3.0	
Qté d'huile avec filtre / No. du filtre	lt	3.35	36Y-13440-00
Qté d'huile totale	lt	4.2	
Filtre à air			
Filtre à air	Type	Elément à sec	4KG-14451-00
Carburateur			
Type du carburateur	Type	Mikuni / BS36 / 5EA1 - 10	
Gicleur princ. / Gicleur d'air princ.	Grandeur	# 95 / # 45	
Gicleur de ralenti	Grandeur	# 40	
Gicleur de ralenti d'air	Grandeur	# 127.5	
Aiguille / Pos. depuis le haut	Type / Pos. clip	5D96 – 2/5	
Puit d'aiguille	Type	Y – 2	
Vis de mélange / Vis d'air	Tours	1 – 1 ½	
Hauteur du flotteur / Niveau d'essence	mm / mm	21.3 – 23.3 / ---	
Régime du ralenti	1/min	1000 – 1100	
Electrique			
Batterie / Capacité	V/Ah /	YT14 – B4 / 12/12	D2900-989-YU
Alternateur: Stator	Ω	0.19 – 0.21	
Rotor	Ω	2.8 – 3.0	
Tension alternative	ACV / 1/min	---	
Bobine d'impulsion	Ω	248 - 372 (W/R – W/G)	
Bobine charge d'allumage	Ω	---	
Bobine HT: prim. / sec.	Ω / kΩ	1.92 – 2.88 / 9.52 – 14.28	
Point d'allumage	° av OT / 1/min	5 / 1050 / 50 / 5000	
Bougie / Ecartement des électrodes	Type / mm	DPR8EA – 9 / 0.8 – 0.9	Z105-DPR8EA9
Ampoule phare av.		12V 60/55W	
Châssis			
Quantité huile de fourche	ccm / Spéc.	538 / SAE 10W	EM-650004952
Niveau d'huile fourche	mm	137	
Liquide de freins	Spécification	DOT 4 od. 5.1	EM-650005041
Liquide d'embrayage	Spécification	DOT 4 od. 5.1	EM-650005041
Plaquettes de frein av.			4SV-W0045-00
Plaquettes de frein arr.			1FK-W0046-02
Disques de frein, limite d'usure	mm (avant / arrière)	4.5 / 4.5	
Pneu av.: Dimensions / Pression	/ bar	120/70 ZR17 58W / 2.3 – 2.5	
Pneu arr.: Dimensions / Pression	/ bar	180/55 ZR17 73W / 2.5 – 2.9	
Système de réduction prim. / sec.		--- / 38/17	
Chaîne	Type/ Longueur	DID 50ZVM / 110	D3050-D10-ZVM
Couronne	Nb. dents	38	4CC-25438-01
Pignon	Nb. dents	17	3CV-17460-00
Cont. du réservoir / réserve	lt	21.0 / 4.5	

XJR 1300/SP RP022



Feuille d'inspection:

Inspection avant la livraison:

Contrôler la disposition correct de tous les câbles	Contrôler la tension et l'alignement, régler si nécessaire
Régler le jeu du câble de gaz	Contrôler le jeu des roulements de direction, régler si néc.
Contrôler la fonction de l'embrayage, régler si néc.	Contrôler le niveau d'huile
Purger l'installation de frein, remplir le liquide de frein si néc.	Régler le phare avant
Contrôler les jeux des leviers de frein avant et arrière	Régler la suspension en position standard
Régler les jeux des contacteurs de frein	Contrôler la fonction de la béquille principale, latérale / - contacteur
Contrôler la fonction des freins	Contrôler tous les boulons et écrous, resserrer si nécessaire
Carburateur: vider la ou les cuve(s) et régler le régime de ralenti	Contrôle final (Pression des pneus, éclairage, installation de signalisation, et fonction des commutateurs) avec essai routier.

Pièce / Groupe	Travaux à effectuer	Après le rôdage (1000 km)	Tous les 6000 km ou 6 mois	Tous les 12 000 km ou 12 mois
Soupapes	- Contrôler, régler si néc.		Tous les 24000 km	
Bougie	- Contrôler l'état, nett. si nécessaire (rempl. tous les 12000)	x	x	x
Filtre à air	- Nettoyer, remplacer si néc.		x	x
Carburateur	- Contrôler le ralenti, synchronisation et installation de démarrage à froid, régler si néc.	x	x	x
Conduite d'essence	- Contrôler l'état des flexibles d'essence et de dépression, remplacer si néc.		x	x
Huile moteur	- Remplacer (lors de la température de marche)	x	x	x
Filtre à huile	- Remplacer	x		x
Freins	- Contrôler l'étanchéité, la fonction et le niv. liquide frein corriger si nécessaire - Contrôler l'usure des plaquettes, rempl. si néc		x	x
Embrayage	- Contrôler la fonction, régler si nécessaire		x	x
Roul. bras oscillant	- Contrôler le jeu, corriger si néc. (graisser tous les 24000)			x
Roues	- Cont. l'équilibrage, les dommages ou chocs, rempl. si néc. rempl. si néc.		x	x
Roulement de roue	- Contrôler le jeu et dommages, rempl. si néc.		x	x
Roulement de direct.	- Contrôler le jeu, rempl. si néc. (graisser tous les 24000)	x		x
Fourche télescop.	- Contrôler la fonction et l'étanchéité, mettre en état si néc.		x	x
Amortisseur	- Contrôler la fonction et l'étanchéité		x	x
Chaine de transmis.	- Contrôler la tension, régler et graisser si nécessaire		Tous les 500 km	
Boulons / Fixations	- Contrôler le serrage de tous les boulons et fixations, corriger si nécessaire	x	x	x
Béquille centrale et latérale	- Contrôler la fonction, régler si nécessaire	x	x	x
Contacteur béq. lat	- Contrôler la fonction	x	x	x
Alternateur	- Remplacer les balais d'alternateur(+ 0.1 hr)		Tous les 100000 km	
CONTROLE FINAL COURSE D'ESSAI	- Pression des pneus, éclairage (Régler le phare avant) Installation de signalisation, fonction des commutateurs	x	x	x
Ligne de temps serv.		Prix de réf.	2.6	2.8
Ligne de temps 24000 km-Service 4.4				

*Tous les travaux d'entretiens sont à effectuer par un concessionnaire officiel Yamaha

Remarques:

Remplacement du liquide de frein:

1. Contrôler régulièrement le niveau du liquide de frein, rajouter si nécessaire
2. Renouveler les joints d'étanchéité du maître cylindre et des cylindres d'étrier tous les deux ans.
3. Remplacer les conduites de frein tous les quatre ans, ou lorsqu'elles sont fissurées ou endommagées.

==> **Le mécanicien est responsable d'effectuer les travaux mentionnés d'après l'état du véhicule ainsi que de faire ceux nécessaires, il doit avertir le client des travaux supplémentaires indispensables, ceci afin que la sécurité de conduite et le fonctionnement du véhicule soit garanti.**

==> **Toutes les données sont en heures. Le matériel nécessaire, lubrifiants et travaux supplémentaires, tout comme les travaux d'inspections indispensables au dé- et montage d'accessoires et pièces de carénage non origine, et les travaux de nettoyages seront facturés en supplément.**