

Données techniques

XJR 1300 RP101

A partir de RP101-000348

code du modèle 5WM7-020

No.-Fiche homolog. 6YA2 64

Moteur		No. d'article
Alésage x course / Cylindrée	mm x mm / ccm	79.0 x 63.8 / 1251
Jeu de piston / Point de mes.	mm / mm	0.015 - 0.040 / 5
Jeu de coupe du seg. 1./2. segment	mm	0.20 - 0.35 / 0.35 - 0.50
Jeu lat. (segment monté) 1./2. seg.	mm	0.045 - 0.080 / 0.030 - 0.070
Jeu de soupape, froid Adm. / Echap.	mm / mm	0.11 - 0.15 / 0.16 - 0.20
Joint cache soupape		5WM-11193-00
Kit pastille de soupape		26H-12160-00
Quantité huile vidange sans filtre	lt	3.0
Quantité huile avec filtre	lt	3.35
Quantité huile totale	lt	4.2
Filtre à air		
Elément filtre à air	Type	Elément à sec
		4KG-14451-00
Carburateur		
Type du carburateur	Type	Mikuni / BSR37 x 4
Gicleur princ. / Gicleur d'air princ.	Grandeur	# 107.5 / # 80
Gicleur de ralenti	Grandeur	# 15
Gicleur d'air ralenti	Grandeur	# 140
Aiguille / Position depuis le haut	Type / Pos. clip	5D139 - 3/5
Puit d'aiguille	Type	P - 0M
Vis de mélange / Vis d'air	Tours	2 / - - -
Hauteur du flotteur / Niveau d'ess.	mm / mm	13 / - - -
Régime du ralenti	1/min	950 - 1150
Electrique		
Batterie / Capacité	V/Ah /	YT14B-4 / 12/12
Generator: Rotor	Ω	2.75 - 3.00
Stator	Ω	0.19 - 0.21
Bobine d'impulsion	Ω	248 - 372 (W/R - W/G)
Bobine HT: prim. / sec.	Ω / kΩ	1.92 - 2.88 / 9.52 - 14.28
Bougie / Ecartement des électrodes	Type / mm	DPR8EA-9 / 0.8 - 0.9
Ampoule phare av.		1 X 12V 60/55W
		D2900-989-YU
		Z105-DPR8EA9
		Z2001-12342PRN
Châssis		
Quantité huile fourche	ccm / Spéc.	562 SAE 10W
Niveau d'huile fourche	mm	124
Liquide de freins	Spécification	DOT 4 ou 5.1
Liquide d'embrayage	Spécification	DOT 4 ou 5.1
Plaquettes de frein avant		EM-650004952
Plaquettes de frein arrière		EM-650005041
Pneu av.: Dimensions / Pression	/ bar	120/70 ZR17 (58W) / 2.5
Pneu ar.: Dimensions / Pression	/ bar	180/55 ZR17 (73W) / 2.5 - 2.9
Système de réduction prim. / sec.	Rapport	98/56 / 39/18
Chaîne	Type / Longueur	50VA8 / 112
Flèche de la chaîne	mm	20 ~ 30
Couronne	Nb dents	39
Pignon	Nb dents	18
Cont. du réservoir / réserve	lt	21.0 / 4.5
		5WM-25439-00
		5EA-17460-00

XJR 1300 RP101

Feuille d'inspection:

Inspection avant la livraison:

Contrôler la disposition correct de tous les câbles	Contr. la tension et l'alignement de la chaîne, régler si néc.
Régler le jeu du câble de gaz	Contrôler le jeu des roulements de direction, régler si néc.
Contrôler la fonction de l'embrayage, purger si néc.	Contrôler le niveau d'huile
Purger l'installation de frein, remplir le liquide de frein si néc.	Régler le phare avant
Contrôler les jeux des leviers de frein avant et arrière	Régler la suspension en position standard
Régler les jeux des contacteurs de frein	Contrôler la fonction de la béquille principale, latérale / - contacteur
Contrôler la fonction des freins	Contrôler tous les boulons et écrous, resserrer si nécessaire
Carburateur: vider la ou les cuve(s) et régler le régime de ralenti	Contrôle final (Pression des pneus, éclairage, installation de signalisation, et fonction des commutateurs) avec essai routier.

Pièce / Groupe	Travaux à effectuer	Après le rôdage 1000 km	Tous les 10000 km	Tous les 20000 km	Inspection annuel
Soupapes	- Contrôler, régler si néc		Tous les 20000 Km		
Bougie	- Contrôler l'état, nett. si nécessaire (rempl. tous les 20000)		x	x	
Filtre à air	- Nettoyer, (remplacer tous les 20000 Km)		x	x	
Carburateur	- Contrôler le ralenti, synchronisation et installation de démarrage à froid, régler si néc.	x	x	x	x
Conduite d'essence	- Contrôler l'état des flexibles d'essence et de dépression, remplacer si néc.		x	x	x
Filtre à essence	- Contrôler l'état, remplacer			x	
Embrayage	- Contrôler la fonction, régler si nécessaire	x	x	x	
Huile moteur	- Remplacer (lors de la température de marche)	x	x	x	x
Filtre à huile	- Remplacer	x		x	
Freins	- Contrôler l'étanchéité, la fonction et le niv. liquide frein corriger si nécessaire - Contrôler l'usure des plaquettes, rempl. si néc	x	x	x	x
Roues / Pneus	- Cont. l'équilibrage, les dommages ou chocs, rempl. si néc. - Contrôler l'usure des pneus, la pression de gonflage et les dommages		x	x	x
Roulement de roue	- Contrôler le jeu et dommages, rempl. si néc.		x	x	
Roulement de direct.	- Contrôler le jeu, rempl. si néc. (graisser tous les 20000)	x	x	x	
Amortisseur	- Contrôler la fonction et l'étanchéité		x	x	x
Fourche télescop.	- Contrôler la fonction et l'étanchéité, mettre en état si néc.		x	x	x
Roul. bras oscillant	- Contrôler le jeu, corriger si néc. (graisser tous les 50000)		x	x	
Levier de renvoi	- Contrôler (graisser tous les 20000 km)		x	x	
Chaîne de transmis.	- Contrôler la tension, régler et graisser si nécessaire		Tous les 1000 km		
Boulons / Fixations	- Contrôler le serrage de tous les boulons et fixations, corriger si nécessaire	x	x	x	x
Béquille centrale et latérale	- Contrôler la fonction, régler si nécessaire		x	x	x
Contacteur béq. lat	- Contrôler la fonction	x	x	x	x
CONTROLE FINAL COURSE D'ESSAI	- Pression des pneus, éclairage (Régler le phare avant) Installation de signalisation, fonction des commutateurs	x	x	x	x
Ligne de temps serv.		1.1	1.9	3.1	1.0

*Tous les travaux d'entretiens sont à effectuer par un concessionnaire officiel Yamaha

Remarques:

Remplacement du liquide de frein:

1. Contrôler régulièrement le niveau du liquide de frein, rajouter si nécessaire
2. Renouveler les joints d'étanchéité du maître cylindre et des cylindres d'étrier tous les deux ans.
3. Remplacer les conduites de frein tous les quatre ans, ou lorsqu'elles sont fissurées ou endommagées.

==> **Le mécanicien est responsable d'effectuer les travaux mentionnés d'après l'état du véhicule ainsi que de faire ceux nécessaires, il doit avertir le client des travaux supplémentaires indispensables, ceci afin que la sécurité de conduite et le fonctionnement du véhicule soit garanti.**

==> **Toutes les données sont en heures. Le matériel nécessaire, lubrifiants et travaux supplémentaires, tout comme les travaux d'inspections indispensables au dé- et montage d'accessoires et pièces de carénage non origine, et les travaux de nettoyages seront facturés en supplément.**