

Données techniques



XJR 1300 RP061

A partir de RP061-001775

code du modèle 5EAW-020

No.-Fiche homolog. 6YA2 15

Moteur				No. d'article
Alésage x course / Cylindrée	mm x mm / ccm	79.0 x 63.8 / 1251		
Jeu de piston / Point de mes.	mm / mm	0.015 – 0.040 / 5		
Jeu de coupe du seg. 1./2. segment	mm	0.20 – 0.35 / 0.35 – 0.50		
Jeu lat. (segment monté) 1./2. seg.	mm	0.045 – 0.080 / 0.030 – 0.070		
Valeur de compression	kPa (bar)	900 ~ 1800 (9 ~ 12)		
Jeu de soupape, froid Adm. / Echap.		0.11 – 0.15 / 0.16 – 0.20		
Kit pastille de soupape				26H-12160-00
Joint cache soupape				5EA-11193-00
Quantité huile vidange sans filtre	lt	3.0		
Quantité huile avec filtre	lt	3.35		36Y-13441-00
Quantité huile totale	lt	4.2		
Filtre à air				
Elément filtre à air	Type	Elément à sec		4KG-14451-00
Carburateur				
Type du carburateur	Type	BSR37 / 4 / 5EAT 30		
Gicleur princ. / Gicleur d'air princ.	Grandeur	# 707.5 / # 810		
Gicleur de ralenti	Grandeur	# 15		
Gicleur d'air ralenti	Grandeur	# 140		
Aiguille / Position depuis le haut	Type / Pos. clip	5D118-53-3		
Puit d'aiguille / Gicleur de starter	Type	P - 0M		
Vis de mélange / Vis d'air	Tours	2		
Hauteur du flotteur / Niveau d'ess.	mm / mm	33 ~ 34 / - - -		
Régime du ralenti	1/min	950 ~ 1150		
Dépression à l'admission	kPa (mmHg)	30.7 (230)		
Valeur - CO	Vol % ± 0.5	3.5 ~ 4.5		
Electrique				
Batterie / Capacité	V/Ah /	YT14 B-4 / 12/12		D2900-989-YU
Generator: Stator	Ω	0.19 – 0.21		
Rotor	Ω	2.8 – 3.0		
Sortie standard	V / A / 1/min	13.5 / 28 / 5000		
Bobine d'impulsion	Ω	248 - 372 (W/R – W/G)		
Bobine charge allumage	Ω	- - -		
Bobine HT: prim. / sec.	Ω / kΩ	1.9 – 2.9 / 9.5 – 14.3		
Point d'allumage	° av OT / 1/min	5 / 1050 / 50 / 5000		
Bougie / Ecartement des électrodes	Type / mm	DPR8EA – 9 / 0.8 – 0.9		Z105-DPR8EA9
Ampoule phare av.		1x 12V 60/55W		
Châssis				
Quantité huile fourche	ccm / Spéc.	568 / SAE 10W		Z5990-413-12
Niveau d'huile fourche	mm	118		
Liquide de freins	Spécification	DOT 4 ou 5.1		Z5990-420-01
Liquide d'embrayage	Spécification	DOT 4 ou 5.1		Z5990-420-01
Plaquettes de frein avant				4SV-W0045-00
Plaquettes de frein arrière				5LV-W0046-50
Pneu av.: Dimensions / Pression	/ bar	120/70 ZR17 58W / 2.5 – 2.5		
Pneu ar.: Dimensions / Pression	/ bar	180/55 ZR17 73W / 2.5 – 2.9		
Système de réduction prim. / sec.	Rapport	- - - / 39/18		
Chaîne	Type / Longueur	DID 50VA8 / 112		D3532-D10-ZLV
Flèche de la chaîne	mm	20 ~ 30		
Couronne arrière	Nb dents	39		5EA-25439-00
Pignon sortie de boîte	Nb dents	18		5EA-17460-00
Cont. du réservoir / réserve	lt	21.0 / 4.5		

XJR 1300 RP061

Feuille d'inspection:

Inspection avant la livraison:

Contrôler la disposition correcte de tous les câbles	Contr. la tension et l'alignement de la chaîne, régler si néc.
Régler le jeu du câble de gaz	Contrôler le jeu des roulements de direction, régler si néc.
Contrôler la fonction de l'embrayage, purger si néc.	Contrôler le niveau d'huile
Purger l'installation de frein, remplir le liquide de frein si néc.	Régler le phare avant
Contrôler les jeux des leviers de frein avant et arrière	Régler la suspension en position standard
Régler les jeux des contacteurs de frein	Contrôler la fonction de la béquille principale, latérale / - contacteur
Contrôler la fonction des freins	Contrôler tous les boulons et écrous, resserrer si nécessaire
Carburateur: vider la ou les cuve(s) et régler le régime de ralenti	Contrôle final (Pression des pneus, éclairage, installation de signalisation, et fonction des commutateurs) avec essai routier.

Pièce / Groupe	Travaux à effectuer	Après le rodage 1000 km	Tous les 10000 km	Tous les 20000 km	Inspection annuel
Soupapes	- Contrôler, régler si néc	Tous les 20000 Km			
Bougie	- Contrôler l'état, nett. si nécessaire (rempl. tous les 20000)		x	x	
Filtre à air	- Nettoyer, (remplacer tous les 20000 Km)		x	x	
Carburateur	- Contrôler le ralenti, synchronisation et installation de démarrage à froid, régler si néc.	x	x	x	x
Conduite d'essence	- Contrôler l'état des flexibles d'essence et de dépression, remplacer si néc.		x	x	x
Filtre à essence	- Contrôler l'état, remplacer			x	
Embrayage	- Contrôler la fonction, régler si nécessaire	x	x	x	
Huile moteur	- Remplacer (lors de la température de marche)	x	x	x	x
Filtre à huile	- Remplacer	x		x	
Freins	- Contrôler l'étanchéité, la fonction et le niv. liquide frein corriger si nécessaire - Contrôler l'usure des plaquettes, rempl. si néc	x	x	x	x
Roues / Pneus	- Cont. l'équilibrage, les dommages ou chocs, rempl. si néc. - Contrôler l'usure des pneus, la pression de gonflage et les dommages		x	x	x
Roulement de roue	- Contrôler le jeu et dommages, rempl. si néc.		x	x	
Roulement de direct.	- Contrôler le jeu, rempl. si néc. (graisser tous les 20000)	x	x	x	
Amortisseur	- Contrôler la fonction et l'étanchéité		x	x	x
Fourche télescop.	- Contrôler la fonction et l'étanchéité, mettre en état si néc.		x	x	x
Roul. bras oscillant	- Contrôler le jeu, corriger si néc. (graisser tous les 50000)		x	x	
Levier de renvoi	- Contrôler (graisser tous les 20000 km)		x	x	
Chaîne de transmis.	- Contrôler la tension, régler et graisser si nécessaire	Tous les 1000 km			
Boulons / Fixations	- Contrôler le serrage de tous les boulons et fixations, corriger si nécessaire	x	x	x	x
Béquille centrale et latérale	- Contrôler la fonction, régler si nécessaire		x	x	x
Contacteur béq. lat	- Contrôler la fonction	x	x	x	x
CONTROLE FINAL COURSE D'ESSAI	- Pression des pneus, éclairage (Régler le phare avant) Installation de signalisation, fonction des commutateurs	x	x	x	x
Ligne de temps serv.		1.1	1.9	3.1	1.0

*Tous les travaux d'entretiens sont à effectuer par un concessionnaire officiel Yamaha

Remarques:

Remplacement du liquide de frein:

1. Contrôler régulièrement le niveau du liquide de frein, rajouter si nécessaire
2. Renouveler les joints d'étanchéité du maître cylindre et des cylindres d'étrier tous les deux ans.
3. Remplacer les conduites de frein tous les quatre ans, ou lorsqu'elles sont fissurées ou endommagées.

==> **Le mécanicien est responsable d'effectuer les travaux mentionnés d'après l'état du véhicule ainsi que de faire ceux nécessaires, il doit avertir le client des travaux supplémentaires indispensables, ceci afin que la sécurité de conduite et le fonctionnement du véhicule soit garanti.**

==> **Toutes les données sont en heures. Le matériel nécessaire, lubrifiants et travaux supplémentaires, tout comme les travaux d'inspections indispensables au dé- et montage d'accessoires et pièces de carénage non origine, et les travaux de nettoyages seront facturés en supplément.**