

Données techniques

XJR 1200SP 4RB

A partir de 4RB-005841

code du modèle 4RB3/6-010

No.-Fiche homolog. 6Y20 90

Moteur				No. d'article
Alésage x course / Cylindrée	mm x mm / ccm	77.0 x 63.8 / 1188		
Jeu de piston / Point de mes.	mm / mm	0.03 – 0.05 / 3		
Jeu de coupe du seg. 1./2. segment	mm	0.20 – 0.35		
Jeu lat. (segment monté) 1./2. seg.	mm	0.04 – 0.08		
Valeur de compression	bar	9.5 – 10.5		
Jeu de soupape, froid Adm. / Echap.		0.11 – 0.15 / 0.16 – 0.20		
Kit pastille de soupape				26H-12160-00
Joint cache soupape				36Y-11193-00
Liquide de refroidissement	lt	---		
Quantité huile vidange sans filtre	lt	3.0		
Quantité huile avec filtre	lt	3.35		36Y-13440-00
Quantité huile totale	lt	4.2		
Quantité huile transm. finale (rempl.)	lt	---		
Filtre à air				
Elément filtre à air	Type	Elément à sec		4KG-14451-00
Carburateur				
Type du carburateur	Type	Mikuni / BS36 / 4RB		
Gicleur princ. / Gicleur d'air princ.	Grandeur	# 95 / # 45		
Gicleur de ralenti	Grandeur	# 37.5		
Gicleur d'air ralenti	Grandeur	# 130		
Aiguille / Position depuis le haut	Type / Pos. clip	5D74 – 3/5		
Puit d'aiguille / Gicleur de starter	Type	Y – 2		
Vis de mélange / Vis d'air	Tours	2 – 3		
Hauteur du flotteur / Niveau d'ess.	mm / mm	21.3 – 23.3 / ---		
Régime du ralenti	1/min	1000 – 1100		
Electrique				
Batterie / Capacité	V/Ah /	YTX14 – BS / 12/12		D2900-981-YU
Generator: Stator	Ω	0.8 – 2.2		
Rotor	Ω	2.76 – 3.05		
Tension alternative	ACV / 1/min	---		
Bobine d'impulsion	Ω	304 – 456 (W/R – W/G)		
Bobine charge allumage	Ω	---		
Bobine HT: prim. / sec.	Ω / kΩ	1.92 – 2.88 / 9.52 – 14.28		
Point d'allumage	° av OT / 1/min	5 / 1050 / 50 / 5000		
Bougie / Ecartement des électrodes	Type / mm	DPR8EA – 9 / 0.8 – 0.9		Z105-DPR8EA9
Ampoule phare av.		12V 60/55W		
Châssis				
Quantité huile fourche	ccm / Spéc.	518 / SAE 10W		Z5990-413-12
Niveau d'huile fourche	mm	154		
Liquide de freins	Spécification	DOT 4 ou 5.1		Z5990-420-01
Liquide d'embrayage	Spécification	DOT 4 ou 5.1		Z5990-420-01
Plaquettes de frein avant				4KG-W0045-00
Plaquettes de frein arrière				1FK-W0046-02
Limite d'usure disques de frein	mm (avant / arrière)	3.5 / 4.5		
Pneu av.: Dimensions / Pression	/ bar	130/70 ZR17 / 2.3 – 2.5		
Pneu ar.: Dimensions / Pression	/ bar	170/60 ZR17 / 2.5 – 2.9		
Système de réduction prim. / sec.	Rapport	--- / 38/17		
Chaîne	Type / Longueur	DID 532ZLV / 110		D3532-D10-ZLV
Couronne arrière	Nb dents	38		4KG-25438-20
Pignon sortie de boîte	Nb dents	17		4KG-17460-00
Cont. du réservoir / réserve	lt	21.0 / 4.5		

XJR 1200SP 4RB



Feuille d'inspection:

Inspection avant la livraison:

Contrôler la disposition correct de tous les câbles	Contrôler la tension et l'alignement, régler si nécessaire
Régler le jeu du câble de gaz	Contrôler le jeu des roulements de direction, régler si néc.
Contrôler la fonction de l'embrayage, régler si néc.	Contrôler le niveau d'huile
Purger l'installation de frein, remplir le liquide de frein si néc.	Régler le phare avant
Contrôler les jeux des leviers de frein avant et arrière	Régler la suspension en position standard
Régler les jeux des contacteurs de frein	Contrôler la fonction de la béquille principale, latérale / - contacteur
Contrôler la fonction des freins	Contrôler tous les boulons et écrous, resserrer si nécessaire
Carburateur: vider la ou les cuve(s) et régler le régime de ralenti	Contrôle final (Pression des pneus, éclairage, installation de signalisation, et fonction des commutateurs) avec essai routier.

Pièce / Groupe	Travaux à effectuer	Après le rôdage (1000 km)	Tous les 6000 km ou 6 mois	Tous les 12 000 km ou 12 mois
Soupapes	- Contrôler, régler si néc.		Tous les 24000 km	
Bougie	- Contrôler l'état, nett. si nécessaire (rempl. tous les 12000)	x	x	x
Filtre à air	- Nettoyer, remplacer si néc.		x	x
Carburateur	- Contrôler le ralenti, synchronisation et installation de démarrage à froid, régler si néc.	x	x	x
Conduite d'essence	- Contrôler l'état des flexibles d'essence et de dépression, remplacer si néc.		x	x
Huile moteur	- Remplacer (lors de la température de marche)	x	x	x
Filtre à huile	- Remplacer	x		x
Freins	- Contrôler l'étanchéité, la fonction et le niv. liquide frein corriger si nécessaire - Contrôler l'usure des plaquettes, rempl. si néc		x	x
Embrayage	- Contrôler la fonction, régler si nécessaire		x	x
Roul. bras oscillant	- Contrôler le jeu, corriger si néc. (graisser tous les 24000)			x
Roues	- Cont. l'équilibrage, les dommages ou chocs, rempl. si néc. rempl. si néc.		x	x
Roulement de roue	- Contrôler le jeu et dommages, rempl. si néc.		x	x
Roulement de direct.	- Contrôler le jeu, rempl. si néc. (graisser tous les 24000)	x		x
Fourche télescop.	- Contrôler la fonction et l'étanchéité, mettre en état si néc.		x	x
Amortisseur	- Contrôler la fonction et l'étanchéité		x	x
Chaine de transmis.	- Contrôler la tension, régler et graisser si nécessaire		Tous les 500 km	
Boulons / Fixations	- Contrôler le serrage de tous les boulons et fixations, corriger si nécessaire	x	x	x
Béquille centrale et latérale	- Contrôler la fonction, régler si nécessaire	x	x	x
Contacteur béq. lat	- Contrôler la fonction	x	x	x
Alternateur	- Remplacer les balais d'alternateur(+ 0.1 hr)		Tous les 100000 km	
CONTROLE FINAL COURSE D'ESSAI	- Pression des pneus, éclairage (Régler le phare avant) Installation de signalisation, fonction des commutateurs	x	x	x
Ligne de temps serv.		Prix de réf.	2.6	2.8
Ligne de temps 24000 km-Service 4.4				

*Tous les travaux d'entretiens sont à effectuer par un concessionnaire officiel Yamaha

Remarques:

Remplacement du liquide de frein:

1. Contrôler régulièrement le niveau du liquide de frein, rajouter si nécessaire
2. Renouveler les joints d'étanchéité du maître cylindre et des cylindres d'étrier tous les deux ans.
3. Remplacer les conduites de frein tous les quatre ans, ou lorsqu'elles sont fissurées ou endommagées.

==> **Le mécanicien est responsable d'effectuer les travaux mentionnés d'après l'état du véhicule ainsi que de faire ceux nécessaires, il doit avertir le client des travaux supplémentaires indispensables, ceci afin que la sécurité de conduite et le fonctionnement du véhicule soit garanti.**

==> **Toutes les données sont en heures. Le matériel nécessaire, lubrifiants et travaux supplémentaires, tout comme les travaux d'inspections indispensables au dé- et montage d'accessoires et pièces de carénage non origine, et les travaux de nettoyages seront facturés en supplément.**