MODIFICATION DES POTS D'ORIGINES YAMAHA xjr 1200/1300

Le principe de base est l'élimination de la chambre intermédiaire (assourdissement du bruit) pour permettre un échappement plus fluide.

Donnant à notre **XJR** , un son plus en rapport avec son style roadster et sans toutefois perturber les oreilles des riverains et ….de qui vous savez ….. !

Comment est ce qu'on fait ?

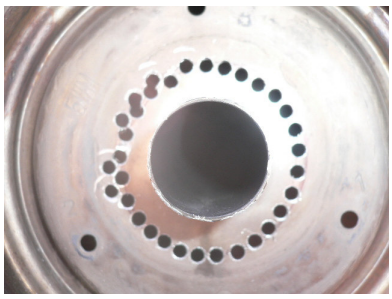
D'abord il vous faut ça !
Une paire d'embout en 33.4 mm ou en 42.4 mm un peu plus bruyant et moins légal …. !

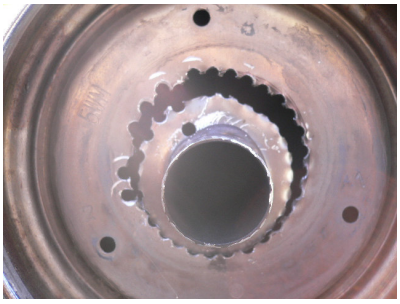
1. PLAN A
Si vous possédez ces silencieux , depuis le début de la XJR …..jusqu'aux modèles récents

2. Sur les échappements d'origines sans les démonter pour l'instant de la moto, enlever les rivets en les perçant après avoir chassé la tige du rivet restée au montage en usine , avec un pointeau fin et long .

3. Déposer et garder la garniture noire et ainsi que celle en alu .

4. Vous apercevez la soudure sur la base du tube –qui n'est pas très belle- A ce stade utiliser un bon foret à métal (5mm fait l'affaire) et vous percez une succession de trous très rapprochés du diamètre avoisinant celui du nouveau tube ,comme sur la photo ci après , un diamètre de 60 mm ira très bien .Préalablement vous aurez donné des coups de pointeau pour éviter au foret de chasser lors du perçage .





5. Avec un marteau frapper doucement le tuyau jusqu'a ce qu'il bouge.

6. A l'aide d'une paire de pince, attraper le tuyau et tirer le soit d'un coup sec, soit progressivement en faisant faire des ronds a la partie que vous tenez avec la pince , un certaine force devra être appliquée, vous pouvez voir sur le schéma pourquoi (extrémité du tube emmanchée dans la cloison intermédiaire du pot).

7. PLAN B

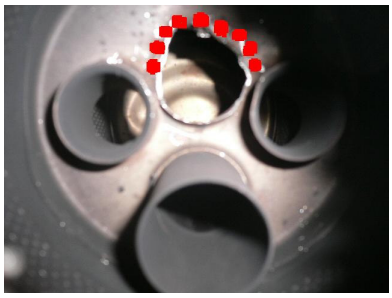
Si vous possédez ce modèle de silencieux , version récente de l'**XJR** 2006 , voir peut etre les 2004 et 2005 !.

L'emmanchement du tube dans la cloison intermédiaire a été modifié par YAMAHA . , il a été soudé et a reçu un évasement coté chambre intermédiaire !

Pas de panique la solution est là :

En fait la façon de procéder est la même sauf que la chicane est solidaire de la paroi qui sépare la chambre N°2 de la chambre n°3 par deux points de soudures, il faut donc les faire sauter. Pour cela il est préférable de faire une ouverture suffisament large (paragraphe 4 et un diamètre 60 mm)pour pouvoir voir se qui se passe au fond de la chambre N°3.

Vous apercevez maintenant les points de soudure en partie haute du tube a faire sauter .
Munissez vous d'un long tournevis plat (ou l'on peu frapper dessus) ou un bout de rond à béton de 8mm que l'on aura rendu très pointu avec une meuleuse .
Réaliser maintenant une découpe autour de la soudure du tube en se servant du rond a béton ou du gros tournevis en réalisant une succession de trous rapprochés autour de la soudure (point rouge sur la photo)



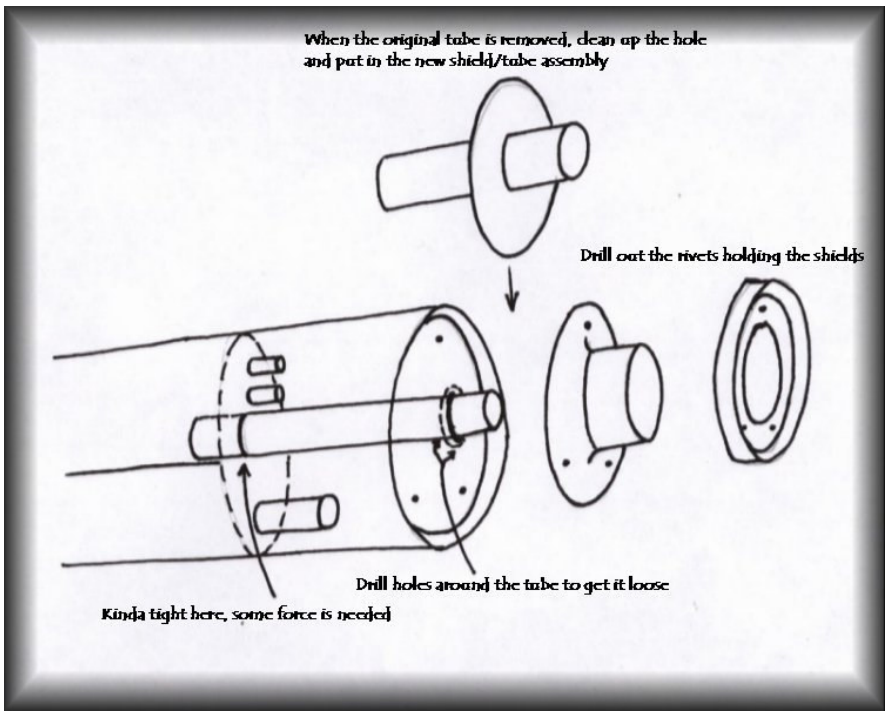
Une fois la chicane désolidarisée et déssoudée ,on peut la tirer fermement vers l'extérieur .
Si elle coince un peu ,du à son extrémité évasée a l'intérieur de la cloison ,on peu plier un peu plus les bords, façon dentelle ,des trous que l'on vient de faire avec le tournevis et le tour était joué .

8. BON ON CONTINUE LA PROCEDURE …..COMMUNE AUX DEUX MONTAGES !

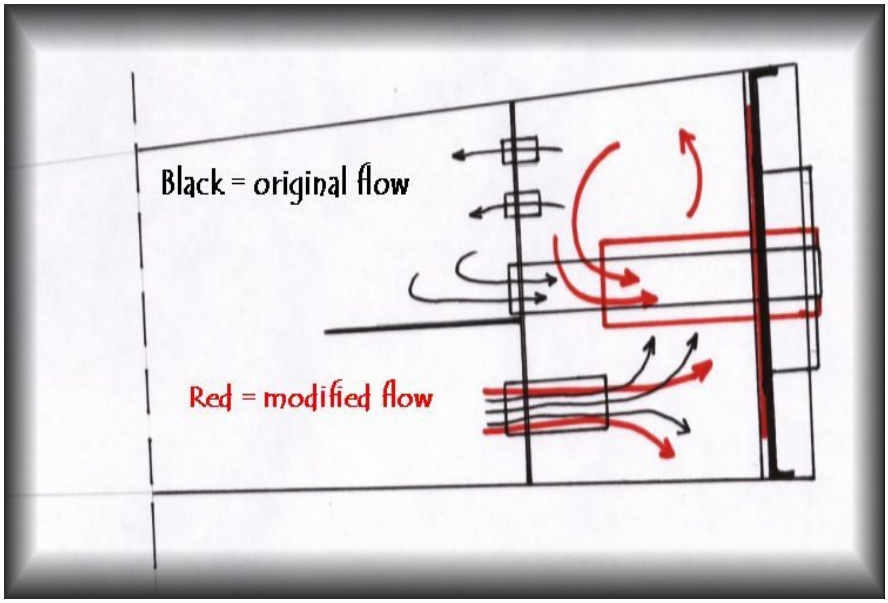
9. Nettoyer le trou avec une petite meule « carotte » en pierre pour éliminer les aspérités façon dentelle de la premiere découpe (pas obligé et faite sortir les bouts des rivets du pot (a ce stade il faut démonter le pot de la moto).

10. A ce moment vous présentez le nouvel embout préfabriqué qui est constitué des pièces suivantes: Un tube inox d'une longueur totale d'environ 60mm, ressortant de 30 mm vers l'extérieur, assemblé soudé par trois points sur un disque inox diamètre 100 mm et préperçé de trois trous de diamètre 5 mm pour le remontage avec les rivets .Aplatissez par de légers coup de marteau la tole de fond du pot que l'on vient de découper pour faire bien porter la coupelle inox des nouveaux embouts.

11. Monter dans l'ordre , les nouveaux embouts (avec les trois points de soudure a l'intérieur du pot), la coupelle en alu et la garniture noire , aligner les 4 trous et riveter l'ensemble avec les 3 nouveaux rivets fournis .



Le résultat final ressemble à ceci: vous pouvez voir le changement des mouvements des fluides d'échappement.



Remarque : les dimensions exactes et la construction intérieur des tubes peut être légèrement différentes : elles non pas été radiographiées aux rayons X. Mais le principe est là.